

		FORMULARIO DE REGISTRO DE SUELTA EN AERONAVE PARA SOCIOS		Rev 0 MAY21
AERONAVE: C172 EC-IUD		PILOTO:		
Sesión 1	Fecha:	Instructor:	Tiempo de vuelo (calzos):	
Sesión 2	Fecha:	Instructor:	Tiempo de vuelo (calzos):	
Sesión 3	Fecha:	Instructor:	Tiempo de vuelo (calzos):	
<i>Instrucciones: Repartir los ítems en tantas sesiones como necesite el piloto. Rellenar la fecha, nombre del instructor y tiempo de vuelo de cada sesión. Realizar los ítems y solo cuando el piloto demuestre un nivel de competencia adecuado marcar su respectiva casilla de "apto" hasta que todos los ítems estén marcados como aptos. Rellenar todo lo sombreado en gris.</i>				
(Pág 1/2)			Sesión 1	Sesión 2
ITEMS			APTO	APTO
PLANIFICACIÓN DE VUELO:				
• Previsión y observación meteorológica: METAR, TAF, SIGMET.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Selección de información aeronáutica: AIP, NOTAMS.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Selección de aeródromos alternativos.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Cálculos de la aeronave: carga y centrado, performance, consumo de combustible.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Plan de vuelo ATS.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ANÁLISIS DE MANIOBRAS Y POH:				
• Procedimientos normales.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Procedimientos de emergencia.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• BRIEFINGS durante el vuelo:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De comprobación de instrumentos durante el rodaje.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De despegue normal.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De emergencias en despegue (fallos de motor antes de rotar y después de rotar).			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De aproximación, incluyendo fallo de comunicaciones.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PROCEDIMIENTOS normales durante el vuelo y uso de POH/checklist:				
• Preparación de la aeronave: combustible, aceite.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Documentación de la aeronave.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Revisión exterior.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Rodaje: velocidad y verificaciones de rodaje.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Prueba de motor.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Despegue normal (FLAPS 0 / 10º - táchese): potencia, velocidades de rotación y ascenso.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Ascenso normal: velocidad de ascenso, virajes, temperatura del motor.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Crucero: selección de potencia de crucero adecuada, compensación del avión y comprobaciones rutinarias (FREDAS).			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Descenso: velocidad de descenso, potencia de descenso, temperatura del motor.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(Pág 2/2)	Sesión 1	Sesión 2	Sesión 3
	APTO	APTO	APTO
• Aproximación: velocidad de aproximación y selección de FLAPS.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Aterrizaje: velocidad de aterrizaje, técnica de aterrizaje, toma en el centro y en zona de visada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Estacionamiento: funda PITOT, bloqueo de mandos, calzos...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MANIOBRAS durante el vuelo:			
• Altitud de seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Indicar las realizadas a elección del FI/CRI: pérdidas, vuelo lento, evitación de una barrena, virajes, simulación de aterrizaje de precaución, simulación de aterrizaje sin potencia...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 1: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 2: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 3: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 4: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 5: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 6: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 7: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 8: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOMAS Y DESPEGUES CON TODAS LAS CONFIGURACIONES DE FLAPS APROBADAS (como mínimo, las siguientes tomas)			
• Toma 1: FLAPS 0º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toma 2: FLAPS 10º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toma 3: FLAPS 20º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toma 4: FLAPS 30º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toma 5: FLAPS 40º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Despegue: FLAPS 0 / 10º (táchese)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EMERGENCIAS EN CIRCUITO (a elección del FI/CRI)			
• Motor y al aire a baja altitud con FLAPS 40º.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor antes de rotar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor después de rotar con pista suficiente < 500 ft y toma por derecho.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor después de rotar con pista insuficiente < 500 ft (hasta 150 ft AGL).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor después de rotar > 500 ft con 180º y toma por pista contraria.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIMITACIONES DE LA AERONAVE EN CUALQUIER FASE DEL VUELO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS POST-VUELO:			
• Mantenimiento de la limpieza y orden de la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Anotación de datos del vuelo en hoja de vuelos y sistema aeroclub.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>