

# CHECKLIST C172 N JET A1 / EC- IUD

## INDICE EMERGENCIAS

EMERGENCIAS.....	20
Saltan los breakers.....	20
FALLO MOTOR.....	20
En carrera de despegue .....	20
Tras rotar.....	20
En vuelo.....	22
Humo negro exterior con Rateo del motor.....	22
Rearranque.....	22
Fallo de FADEC en vuelo .....	23
Parpadea UNA luz del FADEC: .....	23
Parpadean las DOS luces del FADEC: .....	23
En caso de depósito vacío: .....	24
Comportamiento anormal del motor .....	24
Aterrizaje forzoso .....	24
Engelamiento .....	25
Amerizaje .....	26
FUEGOS.....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
Durante el arranque.....	26
Fuego eléctrico en vuelo .....	27
Fuego motor en vuelo.....	28
Fuego en el ala.....	28
Sobrecarga eléctrica .....	28
Fallo eléctrico total .....	29

Presión aceite baja (indicación ambar o rojo) ..... 29

Temperatura aceite alta (rango rojo) ..... 29

Temperatura refrigerante alta (rango rojo) ..... 30

Luz Water Level se enciende ..... 30

Temperatura Gearbox alta ..... 30

Temperatura fuel alta ..... 30

Temperatura fuel baja ..... 31

RPM altas (2400 – 2500) ..... 31

# CHECKLIST C172 N JET A1 / EC-IUD / OPERACION NORMAL

## CABINA

Horómetro, extintor, docs. ....A BORDO

Hoja de Carga y Centrado..... CHECK

Parking Brake.....PUESTO

Blocaje de mandos..... QUITAR

Engine Master.....OFF

Aviónica.....OFF

Válv corte combustible.....ABIERTA  
(completamente hacia adentro)

**ADVERTENCIA: Cuando se encienda la batería usando una fuente de energía externa, o girando la hélice a mano, tratar la hélice como si el “Engine Master” estuviera conectado.**

Bus Principal/Batería.....ON

Combustible (Cant/ Temp) .....CHECK

Luz “Water Level” ..... APAGADA

Flaps ..... ABAJO

Luces Nav, Estrobo, Beacon y Ldg ...CHECK

Pitot.....	<b>QUITAR FUNDA &amp; ON</b>
Pitot .....	<b>CHECK &amp; OFF</b>
Bus Principal/Batería.....	<b>OFF</b>
Equipo eléctrico.....	<b>OFF</b>
Válv alternativa de Presión estática ....	<b>CHECK</b>
Selector de combustible.....	<b>BOTH</b>
Combustible ala izquierda.....	<b>CHECK</b>
Drenaje depósito izquierdo .....	<b>CHECK</b>
Combustible ala derecha.....	<b>CHECK</b>
Drenaje depósito derecho.....	<b>CHECK</b>
Drenaje bajo motor.....	<b>CHECK</b>

**ADVERTENCIA: Si después de drenar aún hay indicios de contaminación en el combustible**



**NO GO**



## **INSPECCION EXTERIOR**

Entradas ventilación izdas.....	<b>CHECK</b>
Riostra izda.....	<b>CHECK</b>
Rueda Izquierda	
Estado, aire, pastillas .....	<b>CHECK</b>

Borde ala izquierda .....	<b>CHECK</b>
Stall Warning.....	<b>CHECK</b>
Fuel Vent .....	<b>CHECK</b>
Luces punta ala izquierda.....	<b>CHECK</b>
Alerón, y flap izquierdos.....	<b>CHECK</b>
Puerta equipaje .....	<b>CHECK</b>
	<i>(si viajan niños, CERRAR)</i>
Antenas.....	<b>CHECK</b>
Timón de profundidad.....	<b>CHECK</b>
Timón de dirección.....	<b>CHECK</b>
Tail skid.....	<b>CHECK</b>
Flap y alerón derechos.....	<b>CHECK</b>
Luces punta ala derecha.....	<b>CHECK</b>
Borde ala derecha .....	<b>CHECK</b>
Rueda Derecha	
Estado, aire, pastillas .....	<b>CHECK</b>
Riostra dcha.....	<b>CHECK</b>
Entradas ventilación dchas.....	<b>CHECK</b>
Nivel de aceite.....	<b>CHECK</b>
Hélice / cono.....	<b>CHECK</b>

Tomas de aire.....	<b>LIBRES</b>
Nivel aceite reductora.....	<b>CHECK</b>
Entrada aire radiador.....	<b>CHECK</b>
Rueda de morro.....	<b>CHECK</b>
Amortiguador.....	<b>CHECK</b>
Salida gases.....	<b>FIJA, SIN HOLGURAS</b>
Toma estática.....	<b>CHECK</b>
Deflector ( <i>instalar OAT menos de 20°C</i> ).....	<b>CHECK</b>
Calzos y tenedor.....	<b>QUITADOS</b>

**ÚLTIMA VISTA FRONTAL & TAPONES FUEL**

**ANTES DE ARRANCAR MOTOR**

Inspección exterior.....	<b>COMPLETA</b>
Cinturones.....	<b>AJUSTADOS</b>
Briefing pasajeros.....	<b>INFORMADO</b>
PF /PNF en Emergencia.....	<b>DETERMINAR</b>
Selector de combustible.....	<b>BOTH</b>
Radio y equipo eléctrico.....	<b>OFF</b>

Compensador .....	<b>NEUTRAL</b>
Toma estática Alternativa.....	<b>OFF</b>
Fuera Calzos.....	<b>ANOTAR HORA</b>
Frenos.....	<b>PISADOS / PARKING</b>
Aviónica, equipo eléctrico.....	<b>OFF</b>
Breakers.....	<b>DENTRO</b>
Bus Principal/Batería.....	<b>ON</b>
Cantidad y Temperatura Fuel.....	<b>CHECK</b>
Selector combustible.....	<b>BOTH</b>
Temperatura combustible.....	<b>CHECK</b>
Válv corte combustible .....	<b>ABIERTA</b> <i>(completamente hacia adentro)</i>
Paso de Aire Alterno.....	<b>CERRADO</b>
Palanca de gases.....	<b>IDLE</b>
Pantalla de carga .....	<b>DOS RAYAS VERDES</b>

## **ARRANQUE DEL MOTOR**

### **POR ENCIMA DE 5.500 PIES.**

***Por encima de 5.500 pies, el test del FADEC solo es posible si la palanca de gases permanece en la posición de ralentí. El test del FADEC no será posible a presiones***

*superiores a 5.500 pies. En este caso el motor debería pararse y rearrancarse para efectuar el test.*

### **HASTA 5.500 PIES**

- Bomba de combustible..... **ON**
- Luces BEACON/ NAV..... **ON**
- Palanca Gases..... **IDLE**
- Zona de Hélice.....**LIBRE**
- Engine Master.....**ON**
- Pantalla de Carga.....**0%**
- Luz GLOW apagada..... **STARTER ON**
- Presión de aceite EN VERDE..... **CHECK**
- Gases..... **AJUSTAR 890 RPM**
- CED 125** Botón TEST.....**PRESIONAR**  
(Hasta apagar luz **CAUTION**)
- Amperímetro (*Carga Positiva*)..... **CHECK**
- Voltímetro (*en verde*)..... **CHECK**
- Test Batería reserva **FADEC.**
- a. Alternador **OFF.**                   **MOTOR OK**
  - b. Batería **OFF.**(10 Sec) **MOTOR OK**  
**LUZ ROJA**  
**FADEC OFF.**
  - c. Batería.....**ON**.....**CHECK**
  - d. Alternador.....**ON** .....**CHECK**



Aviónica..... ON  
Radios..... ON/CHECK  
Transponder..... STANDBY  
Amperímetro (*carga*) luz OFF..... CHECK  
Voltímetro (*en verde*)..... CHECK  
Bomba combustible.....OFF  
Flaps.....ARRIBA

## CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Calentar 2 minutos a **890** RPM..... CHECK  
**1400** RPM. hasta..... { ACEITE 50° C  
REFRIG 60° C

## TAXI

ATIS / Datos.....OBTENER  
QNH.....AJUSTADO  
Puertas .....CERRADAS Y BLOQUEADAS  
Transponder.....INDICADO - STBY  
Taxi /Nav Lights .....ON  
Selector de combustible .....BOTH

Parking brake ..... **QUITAR**  
Frenos..... **COMPROBAR**  
Viraje, Horizonte, Direccional...**COMPROBAR**  
Briefing Fallo Motor .....**A DISCRECIÓN**

## **PRUEBA FADEC Y MOTOR**

**Hasta 5.500 ft**

Puertas.....**CERRADAS Y BLOQUEADAS**  
Controles vuelo.....**LIBRES**  
Instrumentos de vuelo..... **CHECK**  
Cantidad de Fuel ..... **CHECK**  
Selector combustible.....**BOTH**  
Compensador.....**TAKE OFF**

**FADEC → *Procedimiento de Chequeo:***

- a. Gases.....**IDLE**  
**Luces FADEC → OFF**
- b. Botón TEST FADEC.....**PULSAR,**  
**MANTENER y COMPROBAR QUE:**  
  
1-Ambas luces FADEC.....**ON**  
**RPM SUBEN**

2- FADEC A..... pasa al B  
Luz FADEC B → ON



**Si luces de FADEC OFF**

**NO GO**



3- Control Hélice .....RPM BAJAN

4- FADEC B .....LUZ FADEC A ON  
RPM SUBEN

5- Control Hélice .....RPM BAJAN

6- Luz FADEC OFF.....RPM IDLE

**--- CHECKING COMPLETO---**

c. Botón TEST FADEC.....SOLTAR  
FORCE B..... CONECTAR FADEC B

Motor funciona sin cambios .....CHECK

FORCE B..... CONECTAR AUTO



**Si fallo de TEST/ MOTOR**

**NO GO**



Si soltamos botón.....OPERACIÓN NORMAL

Gases ADELANTE Pantalla..... 94%  
RPM 2240- 2300

Palanca Gases.....IDLE

Instrum. Motor y Amperímetro.....CHECK

Indicador de Succión..... CHECK

## ANTES DE SALIR

Flaps AJUSTAR despegue.....	<b>0º/10º</b>
Radio y Aviónica .....	<b>ON Y AJUSTADOS</b>
Fricción Palanca de Gases.....	<b>AJUSTAR</b>
Gyro.....	<b>CALADO CON LA BRÚJULA</b>
Indicador de Actitud.....	<b>ENRASADO</b>
Variómetro.....	<b>A CERO</b>
ATIS / Datos/ QNH.....	<b>CHECK</b>
Puertas .....	<b>CERRADAS Y BLOQUEADAS</b>
Parámetros de motor.....	<b>EN VERDE</b>
Compensador.....	<b>TAKE OFF</b>

## ENTRANDO EN PISTA

<b>LIMITE DE VIENTO CRUZADO.....</b>	<b>15 KIAS</b>
Pista y final libres.....	<b>CHECK</b>
Flaps.....	<b>SEGÚN SE REQUIERA</b>
Parking brake.....	<b>QUITADO</b>
Luz de aterrizaje.....	<b>ON</b>
Luz de estrobo.....	<b>ON</b>

Transponder..... **ALT**

Bomba combustible .....**ON**

## **DESPEGUE NORMAL**

Flaps .....**SEGÚN SE REQUIERA**

Gases..... **MÁXIMAS RPM**

Parámetros de motor.....**EN VERDE**

Anemómetro (40 KIAS)..... **VIVO**

Rotación..... **55 KIAS**

Ascenso.....**De 65 a 80 KIAS**

Ascenso positivo.....**PISAR FRENOS**

## **DESPEGUE EN CAMPO CORTO**

Flaps.....**10°**

Frenos.....**PISADOS**

Gases.....**A FONDO**

Frenos .....**SOLTAR**

Actitud..... **COLA LIGERAMENTE ABAJO**

A 44 KIAS...**LEVANTAR RUEDA DE MORRO**

Ascenso .....**58 KIAS**  
(hasta sobrepasar obstáculo)

Con obstáculo sobrepasado:

Ascenso .....**70 a 80 KIAS**

Flaps.....**ARRIBA**

Bomba combustible .....**OFF**

## **DESPEGUE EN CAMPO BLANDO**

Flaps.....**10°**

Gases.....**FULL POWER**

Mando atrás.....**PARA LEVANTAR MORRO**

En el aire acelerar.....**61 KIAS**

Ascenso .....**70 a 80 KIAS**

Flaps.....**ARRIBA**

Bomba combustible .....**OFF**

## **ASCENSO**

Velocidad .....**70 a 80 KIAS (Flaps 0°)**

Palanca de Gases.....**FULL**

Temperatura del aceite.....**CHECK**

Bomba combustible.....**OFF**

# CRUCERO

Potencia .....Menor 75%

Compensador.....AJUSTAR

**PRESION y TEMPERATURA** de Aceite,  
**TEMPERATURA** Refrigerante y  
Caja de Cambios, CED 125 y  
Luz de Precaución. ....CHECK

Parámetros motor..... EN VERDE

**Combustible**, cantidad y temperatura:  
(Pantalla y Luces **LOW LEVEL**) ..... CHECK

***Selector de combustible en BOTH***

***PRECAUCION: NO UTILIZAR ningún  
depósito por debajo de la temperatura  
mínima permitida de combustible.***

***PROHIBIDO operar solo con un depósito o  
en vuelo no coordinado con 1/4 del tanque  
o menos.***



Luz aviso Alternador y FADEC ..... CHECK

QNH .....STANDARD SI > 6.000´

Pájaros / tráfico-.....DESPEJADO

Cada 15 minutos aprox-.....FREDA

Espacios aéreos.....NOTIFICAR IN & OUT

## DESCENSO

Selector de combustible.....**BOTH**  
Potencia de gases.....--.....**AJUSTAR**  
Parámetros motor.....--.....**EN VERDE**  
Instrumentos.....-.....**CHECK**  
Aviónica & Nav aids & Comms.....-..... **CHECK**  
Frecuencias comms.....-.....**CHECK**

## PRELANDING

Asientos y cinturones.....**AJUSTADOS**  
ATIS / Autorización.....**OBTENER**  
Luz de aterrizaje..... **ON**  
Selector de combustible.....**BOTH**  
Bomba de combustible.....**ON**  
Aproximación..... **70- 75 KIAS**  
Flaps..... **EN ARCO BLANCO**  
Flaps (10° Y 20°)..... **70 KIAS**  
Full Flaps ..... **65- 60 KIAS**  
**LIMITE DE VIENTO CRUZADO..... 15 KIAS**



## ATERRIJAJE NORMAL

Velocidad.....**69 a 80 KIAS** (*Flaps Arriba*)  
**55 a 65 KIAS** (*Flaps Abajo*)

Aproximación..... **70- 75 KIAS**

Velocidad en Aproximación Final:

\*Flaps (10° - 20°)..... **70 KIAS**

\*Full Flaps ..... **65- 60 KIAS**

**LIMITE DE VIENTO CRUZADO**..... **15 KIAS**

Toma ..**CON EL TREN PRINCIPAL PRIMERO**

Durante la Toma.....**BAJAR LA RUEDA DE MORRO SUAVEMENTE**

Touch Down..... **FLAPS ARRIBA**

Frenos.....**LO MINIMO REQUERIDO**

Bomba de combustible.....**OFF**

## ATERRIJAJE CAMPO CORTO

Velocidad.....**60 KIAS** (**Full Flaps**)

Pista.....**LIBRE DE OBSTACULOS**

Gases.....**IDLE TRAS PASAR OBSTACULOS**

Toma.. **CON EL TREN PRINCIPAL PRIMERO**

Touch Down.....**FLAPS ARRIBA**  
Frenos.....**APLICAR CON FIRMEZA**

## **TOMA FRUSTRADA**

Gases.....**A FONDO**  
Flaps .....*(inmediatamente)* **RETRAER A 20°**  
Velocidad de ascenso.....**58 KIAS**  
Flaps. hasta sobrepasar Obstáculos.....**10°**  
Flaps 200' AGL 65 KIAS.....**ARRIBA**

## **ABANDONANDO PISTA**

Luces Landing / Estrobos.....**OFF**  
Taxi.....**ON**  
Bomba combustible .....**OFF**  
Transponder..... **STBY**  
Flaps.....**ARRIBA**

## SHUT OFF

Palanca de Gases.....	<b>IDLE</b>
Radios / Aviónica / Sist. Eléctr.....	<b>OFF</b>
Luces (excepto Beacon).....	<b>OFF</b>
Engine Master.....	<b>OFF</b>
Beacon.....	<b>OFF</b>
Bus Principal/Batería.....	<b>OFF</b>
Blocaje de Mandos.....	<b>PUESTO</b>
Compensador.....	<b>NEUTRAL</b>
Plan de Vuelo.....	<b>CERRAR</b> <i>(si campo no controlado)</i>
Horómetro.....	<b>APUNTAR</b>
Funda Pitot.....	<b>PONER</b>
Calzos.....	<b>PONER</b>
Cabina.....	<b>REVISAR</b>

# EMERGENCIAS

## Saltan los breakers

Alternador.....QUITAR

## FALLO MOTOR

### En carrera de despegue

Gases .....CORTAR

Flaps.....RETRAER

Frenos..... APLICAR

## Tras rotar

### Con pista suficiente

Gases .....CORTAR

Velocidad.....65 KIAS (sin Flaps)  
.....60 KIAS (con Flaps)

Frenos.....APLICAR

Válv corte combustible.....CERRADA  
(completamente hacia afuera)

Engine Master.....OFF

Bus/Batería .....OFF

**Sin pista suficiente**

**Por debajo de 500'**

- Gases ..... **CORTAR**
- Morro..... **ABAJO**  
**65 KIAS (sin Flaps)**  
**60 KIAS (con Flaps)**
- Campo..... **±45° a Izda / Dcha**
- Cinturones..... **AJUSTADOS**
- Válv corte combustible..... **OFF**  
*(completamente hacia afuera)*
- Engine Master..... **OFF**
- Bus-Batería..... **OFF**
- Antes de tomar..... **FULL FLAPS**  
**...PUERTAS DESBLOQUEADAS**

**Por encima de 500'**

- Viraje..... **180°**
- Cinturones..... **AJUSTADOS**
- Puertas..... **DESBLOQUEADAS**
- Si podemos..... **ATC & 7700**
- Válv corte combustible..... **OFF**  
*(completamente hacia afuera)*

Engine Master.....OFF  
Bus-Batería.....OFF  
Antes de tomar.....FULL FLAPS

### En vuelo

Válv corte combustible .....ABIERTA  
(completamente hacia adentro)  
Selector de combustible .....BOTH  
Bomba combustible.....ON

*Aterrizar lo antes posible*

### Humo negro exterior con Rateo del motor

Aire Alternativo.....COMPROBAR QUE NO  
ESTÉ A MEDIO RECORRIDO

### Rearranque

Velocidad de planeo..... 65-85 KIAS  
Válv corte combustible .....ABIERTA  
(completamente hacia adentro)  
Selector de combustible.....BOTH  
Bomba combustible.....ON

Gases.....CORTAR

Engine Master ..... → OFF..... → ON  
*Si la hélice no gira → Starter ON*



**NO si es evidente que está  
BLOQUEADA**



Gases.....100 %

Comprobar..... parámetros motor  
.....Altitud  
.....Velocidad

### **Fallo de FADEC en vuelo**

**Parpadea UNA luz del FADEC:**

Pulsar Test FADEC..... mín 2 seg.  
→ Se apaga.....Continuar volando  
→ **NO** se apaga.....65 a (máx) 100 KIAS

***Aterrizar lo antes posible***

**Parpadean las DOS luces del  
FADEC:**

**(NO confiar en la pantalla CED)**

Pulsar Test FADEC..... mín 2 seg.  
→ Se apaga.....Continuar volando  
→ **NO** se apaga  
○ Comprobar potencia motor  
○ Esperar FALLO MOTOR  
○ Proc. Aterrizaje Emerg.

***Aterrizar lo antes posible***

## En caso de depósito vacío:

Válv corte combustible .....**ABIERTA**  
(completamente hacia adentro)

Selector de combustible.....**BOTH**

Bomba combustible.....**ON**

Parámetros, reacción a los gases.....**CHECK**

*Aterrizar lo antes posible*

## Comportamiento anormal del motor

FADEC B.....**Conectar manualmente**

Velocidad.....**65 a 100 KIAS**

*Con batería de reserva del FADEC:*



**NO ACTIVAR FORCE B**  
**EL MOTOR SE DETENDRÁ**



*Aterrizar lo antes posible*

## Aterrizaje forzoso

Planeo.....**60 KIAS** Full Flaps  
**65 KIAS** Flaps 0°

Válv corte combustible .....**CERRADA**  
(completamente hacia afuera)

Engine Master .....**OFF**

BUS-Batería.....**OFF**



Cinturones.....AJUSTADOS

Puertas.....DESBLOQUEAR

Campo.....ELEGIR  
**SOBREVOLAR Y COMPROBAR**

Antes del touch down.....FULL FLAPS  
**MÍNIMA VELOCIDAD POSIBLE**

### Engelamiento

Pitot Heat ..... ON

Ganar temperatura ..... **Cambiando altitud  
o dando la vuelta**

Calefacción de cabina & Antivaho..... ON

Gases.....INCREMENTAR  
*(para impedir acumulación en la hélice)*

Puerta Aire Alterno.....CONSIDERAR ABRIR

***Con ¼ de pulgada de hielo en el borde de  
las alas debemos prepararnos para una  
pérdida de altitud brusca.***

***NO extender los flaps, porque la acumulación  
de hielo provocaría una modificación del flujo  
de aire que haría perder efectividad en la  
sustentación.***



Aproximación.....65-75 KIAS  
*(según acumulación)*

....CONSIDERAR RESBALE  
*(para mejorar la visibilidad)*

## Amerizaje

Transmitir MAYDAY (121.5).....**CAUSA  
LOCALIZACIÓN  
INTENCIONES**

Puertas.....**DESBLOQUEADAS**

Objetos pesados.....**ASEGURAR /JETTISON**

Aprox - - Viento intenso - - **Contra el viento**  
- - Viento ligero - - **Paralelo a las olas**

Flaps FULL.....**ANTES DE TOCAR**

Touchdown.....**NIVELAR EL MORRO A  
ESE RÉGIMEN DE DESCENSO**

Ave María .....**REZAR**

## Fuego durante el arranque

Arranque.....**MANTENER**

Gases.....**A TOPE**

Válv corte combustible.. .....**CORTAR**

Bomba de combustible.....**OFF**

Motor - - **ASEGURAR:** Master.....**OFF**  
Ignición .....**OFF**  
Selector fuel.....**OFF**

Extintor .....**UTILIZAR**

Daños.....**INSPECCIONAR**

## Fuego eléctrico en vuelo

Master.....	<b>OFF</b>
Aviónica.....	<b>OFF</b>
Switches (excepto Ignición).....	<b>OFF</b>
Vents / Cabin Air / Heat .....	<b>CERRADAS</b>
Extintor .....	<b>UTILIZAR</b>
Después de usar el extintor.....	<b>VENTILAR</b>
Master.....	<b>ON</b>
Breakers.....	<b>COMPROBAR (NO resetear)</b>
Radio switches .....	<b>OFF</b>
Aviónicas.....	<b>ON</b>
Radio / electrical switches.....	<b>ON</b> <i>(una a una y marcando tiempo entre ellas hasta localizar el cortocircuito)</i>

## **Fuego motor en vuelo**

Origen del fuego .....	<b>INSPECCIONAR</b>
Gases.....	<b>CORTAR</b>
Selector fuel .....	<b>OFF</b>
Mezcla.....	<b>CORTAR</b>
Bomba combustible.....	<b>OFF</b>
Master.....	<b>OFF</b>
Aire y calefacción cabina.....	<b>OFF</b>
Velocidad.....	<b>100KIAS</b> <i>(si el fuego no se ha extinguido, aumentar la velocidad)</i>

### ***Prepararse para un aterrizaje forzoso***

## **Fuego en el ala**

Nav /Strobe / Pitot .....	<b>APAGAR</b>
Sideslip .....	<b>HACIA EL ALA OPUESTA</b>
Airspeed .....	<b>100 KIAS</b>

## **Sobrecarga eléctrica**

Equipos eléctricos no esenciales .....	<b>OFF</b>
--	------------

### ***Aterrizar lo antes posible***

## **Fallo eléctrico total**

Switch alternador..... CHECK ON

Switch batería..... CHECK ON

Equipos eléctricos no esenciales..... OFF

***Aterrizar lo antes posible***

## **Presión aceite baja (indicación ambar o rojo)**

Gases..... IDLE

Temperatura aceite.....DENTRO DE RANGOS

***Aterrizar lo antes posible***

## **Temperatura aceite alta (rango rojo)**

Velocidad..... AUMENTAR

Angulo de ascenso..... DISMINUIR

Gases ..... REDUCIR

## **Temperatura refrigerante alta (rango rojo)**

Velocidad..... **AUMENTAR**

Gases ..... **REDUCIR**

***Si la temperatura no disminuye → Preparar aterrizaje emergencia***

## **Luz Water Level se enciende**

Velocidad..... **AUMENTAR**

Gases ..... **REDUCIR**

Temperatura refrigerante ..... **CHECK**

Temperatura aceite..... **CHECK**

***Si la temperaturas aumentan → Preparar aterrizaje emergencia***

## **Temperatura Gearbox alta**

Gases ..... **REDUCIR a 55% - 75%**

***Aterrizar lo antes posible***

## **Temperatura fuel alta**

- Cambiar a deposito con temperatura más baja (si contiene suficiente)
- Reducir potencia

***Aterrizar lo antes posible***

## **Temperatura fuel baja**

- Cambiar a deposito con temperatura mas alta (si contiene suficiente)
- Cambiar de altitud a una con mayor OAT

## **RPM altas (2400 – 2500)**

Gases ..... **REDUCIR**

Velocidad ..... **< 100 KIAS**







***Aterrizar lo antes posible***

# **VELOCIDADES DE OPERACION**

ROTACIÓN.....	<b>55</b> KIAS
ASCENSO.....	<b>65 a 80</b> KIAS
CON TURBULENCIA.....	<b>90</b> KIAS
APROXIMACIÓN.....	Flaps 0° - <b>69-80</b> KIAS
	..... Flaps 20° - <b>63</b> KIAS
	..... Flaps 30° - <b>60</b> KIAS
<b>V<sub>x</sub></b> .....	<b>62</b> KIAS
<b>V<sub>y</sub></b> .....	<b>69</b> KIAS
MÁXIMO PLANEADO (0° FLAPS).....	<b>65</b> KIAS
MAX. CONTINUOUS POWER.....	<b>2300</b> RPM
MAX. RECOMMENDED CRUISE.....	<b>85%</b>
TECHO DE SERVICIO.....	<b>18.000</b> ´



## ATC Light Signals

GROUND	SIGNAL	AIR
Cleared for Takeoff		Cleared to Land
Cleared to Taxi		Return for Landing
STOP		Give Way Continue Circling
Taxi Clear of Runway		Airport Unsafe DO NOT LAND
Return to Starting Point on Airport		Not Applicable
Exercise EXTREME CAUTION		Exercise EXTREME CAUTION

### LEVT TELÉFONOS

Torre .....	<b>945 163 524</b>
Operaciones .....	<b>945 163 518</b>
Combustible .....	<b>680 621 455</b>
Garita .....	<b>945 163 589</b>