

PREFLIGHT

Horómetro & Doc -----CHECK
 Combustible visual -----CHECK
 Blocaje mandos ----- QUITAR
 Funda Pitot ----- QUITAR
 Magnetos ----- OFF
 Avionics ----- OFF
 Master ----- ON
 Indicadores combustible -----CHECK
 Flaps ----- ABAJO
 Lights & Pitot heat ----- ON
 CHECK LIGHTS then ----- OFF
 Selector combustible ----- BOTH

Ala izquierda

Borde ataque -----CHECK
 Depósito ----- PURGAR
 Rueda y fuga líquido frenos -----CHECK
 Flap y alerón -----CHECK

Cola

Puerta equipaje -----CERRADA
 Antenas -----CHECK
 Timón profundidad -----CHECK
 Timón dirección -----CHECK
 Tail strlkes? -----CHECK

Ala derecha

Flap y alerón -----CHECK
 Rueda y fuga líquido frenos -----CHECK
 Depósito ----- PURGAR
 Borde ataque -----CHECK

Morro

Nivel de aceite ----- 5 / 6 (Vuelo largo)
 Drenaje motor y cierre tapa -----CHECK
 Hélice, correa y filtro -----CHECK
 Rueda morro y amortiguador -----CHECK
 Toma estática -----CHECK
 Avisador de pérdida -----CHECK

BEFORE START

Preflight ----- COMPLETE
 Cinturones ajustados -----CHECK
 Selector combustible ----- BOTH
 Equipo electrónico y Aviónica -----OFF
 Breakers ----- METIDOS
 Toma estática alternativa -----OFF
 Parking brake y frenos ----- PISADOS

STARTING

Mezcla ----- RICA
 Calefacción carburador -----OFF
 Primer (motor frío) ----- 2-3
 Primer (motor caliente) ----- 0-1
 Blocar Primer -----CHECK
 Gases -----ABIERTOS 1 CM
 Master ----- ON
Beacon light ----- ON
 Zona hélice libre ----- LIBRE!
 Accionar arranque ----- START
 Gases ----- 1000 RPM
 Alternador (se apaga luz roja) ----- ON
 Presión aceite ----- VERDE
 Aviónica ----- ON
 Radio ----- ON
 Squeelz -----CHECK
 Intercom -----CHECK
 Trasponder ----- STANDBY
 Flaps -----RETRAIDOS

TAXI

Datos / Rodaje ----- ATC
 Altímetro y Trasponder ----- CALAR
Taxi , Nav lights ----- ON
 Parking brake ----- QUITAR
 Bastón y bola -----CHECK
 Girodireccional y horizonte ----- CALAR
Briefing despegue ----- CALLOUT
Briefing emergencia ----- CALLOUT

PREFLIGHT

Horómetro & Doc ----- CHECK
 Combustible visual ----- CHECK
 Blocaje mandos ----- QUITAR
 Funda Pitot ----- QUITAR
 Magnetos ----- OFF
 Avionics ----- OFF
 Master ----- ON
 Indicadores combustible ----- CHECK
 Flaps ----- ABAJO
 Lights & Pitot heat ----- ON
 CHECK LIGHTS then ----- OFF
 Selector combustible ----- BOTH

Ala izquierda

Borde ataque ----- CHECK
 Depósito ----- PURGAR
 Rueda y fuga líquido frenos ----- CHECK
 Flap y alerón ----- CHECK

Cola

Puerta equipaje -----CERRADA
 Antenas ----- CHECK
 Timón profundidad ----- CHECK
 Timón dirección ----- CHECK
 Tail strlkes? ----- CHECK

Ala derecha

Flap y alerón ----- CHECK
 Rueda y fuga líquido frenos ----- CHECK
 Deposito ----- PURGAR
 Borde ataque ----- CHECK

Morro

Nivel de aceite ----- 5 / 6 (Vuelo largo)
 Drenaje motor y cierre tapa ----- CHECK
 Hélice, correa y filtro ----- CHECK
 Rueda morro y amortiguador ----- CHECK
 Toma estática ----- CHECK
 Avisador de perdida ----- CHECK

BEFORE START

Preflight ----- COMPLETE
 Cinturones ajustados -----CHECK
 Selector combustible ----- BOTH
 Equipo electrónico y Aviónica ----- OFF
 Breakers ----- METIDOS
 Toma estática alternativa ----- OFF
 Parking brake y frenos ----- PISADOS

STARTING

Mezcla ----- RICA
 Calefacción carburador ----- OFF
 Primer (motor frío) ----- 2-3
 Primer (motor caliente) ----- 0-1
 Blocar Primer -----CHECK
 Gases -----ABIERTOS 1 CM
 Master ----- ON
Beacon light ----- ON
 Zona hélice libre ----- LIBRE!
 Accionar arranque ----- START
 Gases ----- 1000 RPM
 Alternador (se apaga luz roja) ----- ON
 Presión aceite ----- VERDE
 Aviónica ----- ON
 Radio ----- ON
 Squeelz -----CHECK
 Intercom -----CHECK
 Trasponder ----- STANDBY
 Flaps ----- RETRAIDOS

TAXI

Datos / Rodaje ----- ATC
 Altímetro y Trasponder ----- CALAR
Taxi , Nav lights ----- ON
 Parking brake ----- QUITAR
 Bastón y bola -----CHECK
 Girodireccional y horizonte ----- CALAR
Briefing despegue ----- CALLOUT
Briefing emergencia ----- CALLOUT

BEFORE TAKEOFF

Parking brake y frenos ----- PISADOS
 Puertas y ventanas ----- CERRADAS
 Selector combustible ----- BOTH
 Controles de vuelo ----- LIBRES
 Compensador ----- TAKE OFF
 Gases ----- 1700 RPM
 Magnetos ----- CHECK (125/50)
 Bomba de succión ----- VERDE
 Amperímetro ----- CARGANDO
 Gases ----- AL RALENTI
 Calefacción carburador ----- ON
 Gases ----- 1000 RPM
 Calefacción carburador ----- OFF
 Mezcla ----- RICA
 Transponder ----- ALT
 Instrumentos de motor ----- VERDE
 Flaps ----- 0° / 10°
 Listo salida ----- ATC

LINEUP

Hora salida y chrono ----- REC
 Parking brake ----- QUITAR
 Nadie en final ----- CHECK
 Taxi light ----- OFF
 Strobo light ----- ON
 Landing light ----- ON

TAKEOFF

Potencia ajustada ----- CALLOUT
 Anemómetro vivo ----- CALLOUT

AFTER TAKEOFF (400ft AGL)

Landing light ----- OFF
 Flaps ----- RETRAÍDOS

V _R	60	V _S - V _{SO}	47 - 41
V _X	65	V _S X 1.3	62
V _Y	73	V _{SO} X 1.3	54
V _{FE}	85	V _A 2300.LBS	97
V _{NE}	158	V _A 1950.LBS	89
V _{GLIDE}	68	V _A 1600.LBS	80

CRUCERO

Potencia 75% ----- 2200 – 2700 RPM
 Mezcla ----- RICA <5000 PIES
 Compensador ----- SET

DESCENSO

Mezcla ----- RICA
 Calefacción carburador ----- ON
 Selector combustible ----- BOTH

BEFORE LANDING

Obtener autorización ----- ATC
 Landing lights ----- ON
 Calefacción carburador ----- ON
 Con toma asegurada:
 Calefacción carburador ----- OFF
 3 VERDES, 2 AZULES, 1 BLANCA

AFTER LANDING

Flaps ----- RETRAIDOS
 Compensador ----- NEUTRAL
 Transponder ----- STDBY / OFF
 Landing light ----- OFF
 Strobe light ----- OFF
 Taxi light ----- ON
 Comunicar abandono pista ----- ATC

EN PARKING

Sistemas eléctricos y radios ----- OFF
 Avionics ----- OFF
 Luces ----- OFF
 Mezcla ----- CORTAR
 Hélice parada ----- MASTER OFF
 Magnetos ----- OFF Y QUITAR LLAVE
 Horómetro y doc ----- RELLENAR

ASEGURAR

Blocaje mandos ----- SET
 Funda tubo Pitot ----- SET
 Amortiguador ----- LIMPIO
 Calzos ----- SET

BEFORE TAKEOFF

Parking brake y frenos ----- PISADOS
 Puertas y ventanas ----- CERRADAS
 Selector combustible ----- BOTH
 Controles de vuelo ----- LIBRES
 Compensador ----- TAKE OFF
 Gases ----- 1700 RPM
 Magnetos ----- CHECK (125/50)
 Bomba de succión ----- VERDE
 Amperímetro ----- CARGANDO
 Gases ----- AL RALENTI
 Calefacción carburador ----- ON
 Gases ----- 1000 RPM
 Calefacción carburador ----- OFF
 Mezcla ----- RICA
 Trasponder ----- ALT
 Instrumentos de motor ----- VERDE
 Flaps ----- 0° / 10°
 Listo salida ----- ATC

LINEUP

Hora salida y chrono ----- REC
 Parking brake ----- QUITAR
 Nadie en final ----- CHECK
 Taxi light ----- OFF
 Strobo light ----- ON
 Landing light ----- ON

TAKEOFF

Potencia ajustada ----- CALLOUT
 Anemómetro vivo ----- CALLOUT

AFTER TAKEOFF (400ft AGL)

Landing light ----- OFF
 Flaps ----- RETRAÍDOS

V _R	60	V _S - V _{SO}	47 - 41
V _X	65	V _S X 1.3	62
V _Y	73	V _{SO} X 1.3	54
V _{FE}	85	V _A 2300.LBS	97
V _{NE}	158	V _A 1950.LBS	89
V _{GLIDE}	68	V _A 1600.LBS	80

CRUCERO

Potencia 75% ----- 2200 – 2700 RPM
 Mezcla ----- RICA <5000 PIES
 Compensador ----- SET

DESCENSO

Mezcla ----- RICA
 Calefacción carburador ----- ON
 Selector combustible ----- BOTH

BEFORE LANDING

Obtener autorización ----- ATC
 Landing lights ----- ON
 Calefacción carburador ----- ON
 Con toma asegurada:
 Calefacción carburador ----- OFF
 3 VERDES, 2 AZULES, 1 BLANCA

AFTER LANDING

Flaps ----- RETRAIDOS
 Compensador ----- NEUTRAL
 Transponder ----- STDBY / OFF
 Landing light ----- OFF
 Strobe light ----- OFF
 Taxi light ----- ON
 Comunicar abandono pista ----- ATC

EN PARKING

Sistemas eléctricos y radios ----- OFF
 Avionics ----- OFF
 Luces ----- OFF
 Mezcla ----- CORTAR
 Hélice parada ----- MASTER OFF
 Magnetos ----- OFF Y QUITAR LLAVE
 Horómetro y doc ----- RELLENAR

ASEGURAR

Blocaje mandos ----- SET
 Funda tubo Pitot ----- SET
 Amortiguador ----- LIMPIO
 Calzos ----- SET