

		<b>FORMULARIO DE REGISTRO DE SUELTA EN AERONAVE PARA SOCIOS</b>		Rev 0 MAY21
		<b>AERONAVE: AT3 F-GURC</b>	<b>PILOTO:</b>	
Sesión 1	Fecha:	Instructor:	Tiempo de vuelo (calzos):	
Sesión 2	Fecha:	Instructor:	Tiempo de vuelo (calzos):	
Sesión 3	Fecha:	Instructor:	Tiempo de vuelo (calzos):	
<i>Instrucciones: Repartir los ítems en tantas sesiones como necesite el piloto. Rellenar la fecha, nombre del instructor y tiempo de vuelo de cada sesión. Realizar los ítems y solo cuando el piloto demuestre un nivel de competencia adecuado marcar su respectiva casilla de "apto" hasta que todos los ítems estén marcados como aptos. <b>Rellenar todo lo sombreado en gris.</b></i>				
(Pág 1/2)			Sesión 1	Sesión 2
<b>ITEMS</b>			<b>APTO</b>	<b>APTO</b>
PLANIFICACIÓN DE VUELO:				
• Previsión y observación meteorológica: METAR, TAF, SIGMET.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Selección de información aeronáutica: AIP, NOTAMS.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Selección de aeródromos alternativos.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Cálculos de la aeronave: carga y centrado, performance, consumo de combustible.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Plan de vuelo ATS.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ANÁLISIS DE MANIOBRAS Y POH:				
• Procedimientos normales.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Procedimientos de emergencia.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• BRIEFINGS durante el vuelo:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De comprobación de instrumentos durante el rodaje.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De despegue normal.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De emergencias en despegue (fallos de motor antes de rotar y después de rotar).			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• De aproximación, incluyendo fallo de comunicaciones.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PROCEDIMIENTOS normales durante el vuelo y uso de POH/checklist:				
• Preparación de la aeronave: combustible, aceite.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Documentación de la aeronave.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Revisión exterior.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Rodaje: velocidad y verificaciones de rodaje.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Prueba de motor.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Despegue normal (FLAPS 0 / 15º - táchese): potencia, velocidades de rotación y ascenso.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Ascenso normal: velocidad de ascenso, virajes, temperatura del motor.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Crucero: selección de potencia de crucero adecuada, compensación del avión y comprobaciones rutinarias (FREDAS).			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Descenso: velocidad de descenso, potencia de descenso, temperatura del motor.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(Pág 2/2)	Sesión 1	Sesión 2	Sesión 3
	<b>APTO</b>	<b>APTO</b>	<b>APTO</b>
• Aproximación: velocidad de aproximación y selección de FLAPS.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Aterrizaje: velocidad de aterrizaje, técnica de aterrizaje, toma en el centro y en zona de visada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Estacionamiento: funda PITOT, bloqueo de mandos, calzos...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>MANIOBRAS durante el vuelo:</b>			
• Altitud de seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Indicar las realizadas a elección del FI/CRI: pérdidas, vuelo lento, evitación de una barrena, virajes, simulación de aterrizaje de precaución, simulación de aterrizaje sin potencia...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 1: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 2: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 3: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 4: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 5: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 6: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 7: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
○ Maniobra 8: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TOMAS Y DESPEGUES CON TODAS LAS CONFIGURACIONES DE FLAPS APROBADAS (como mínimo, las siguientes tomas)</b>			
• Toma 1: FLAPS 0º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toma 2: FLAPS 15º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toma 3: FLAPS 40º	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Despegue: FLAPS 0 / 15º (táchese)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EMERGENCIAS EN CIRCUITO (a elección del FI/CRI)</b>			
• Motor y al aire a baja altitud con FLAPS 40º.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor antes de rotar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor después de rotar con pista suficiente < 500 ft y toma por derecho.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor después de rotar con pista insuficiente < 500 ft (hasta 150 ft AGL).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fallo de motor después de rotar > 500 ft con 180º y toma por pista contraria.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>LIMITACIONES DE LA AERONAVE EN CUALQUIER FASE DEL VUELO</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS POST-VUELO:</b>			
• Mantenimiento de la limpieza y orden de la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Anotación de datos del vuelo en hoja de vuelos y sistema aeroclub.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>