

FRANCISCO
GÓNGORA

HISTORIAS PERDIDAS DE ÁLAVA

Vitoria y el primer avión de España

En 1914, Heraclio Alfaro, pionero de la aviación mundial, creó en una lonja de la calle Florida su genuino aeroplano

Heraclio Alfaro es sin duda uno de los grandes inventores alaveses y ocupa una posición de honor en la lista que los norteamericanos han hecho de los pioneros de la aviación mundial. Es el único español. Y junto a Alfaro está Vitoria, la ciudad donde se construyó el primer avión peninsular y el grupo de colaboradores y amigos que arropó al inventor. El mérito es de Heraclio, sobre todo, pero mucho tiene que ver en ese hecho la situación geográfica de Vitoria y sus condiciones inmejorables para el aterrizaje de aviones en la Llanada.

Heraclio Alfaro nació en Vitoria el 20 de septiembre de 1893. Era nieto de Heraclio Fournier e hijo de Juan Bautista Alfaro. De casta le viene al galgo. Sus antecesores fueron hombres de éxito, empresarios con una visión de adelantados a su tiempo. Ya en 1910, con apenas 16 años se suma a sus amigos, todos ellos grandes aviadores militares, Ramón Ciria, José

Martínez de Aragón e Hidalgo de Cisneros, para montar y probar un planeador, un avión sin motor, que a punto estuvo de costarle la vida a Ciria.

El cronista vitoriano José Luis Sáenz de Ugarte asegura en su libro 'Heraclio Alfaro, aviador, inventor, ingeniero aeronáutico', que la aventura de la creación del primer avión comenzó a finales de 1913. Apenas tenía 20 años y su pasión por el vuelo había nacido siendo un niño. «Se encerró en una lonja de la calle Florida, propiedad de su padre, quien tenía en Vitoria una fábrica de sacos de yute. En la realización del 'Alfaro I,' que así lo llamamos por ser el primero que va a desarrollar, tuvo la colaboración de un grupo de ilusionados vitorianos».

A finales de la primavera de 1914 el aeroplano está acabado. Se trata de un monoplano tipo torpedo, un motor de siete cilindros y 50 caballos HP. Todo el maderamen fue construido en los talleres de Garayo y el montaje del motor y demás piezas mecánicas, en el garaje de Larramendi.

El 7 de junio de 1914, el avión estaba prácticamente ultimado y se hicieron las primeras pruebas con el tren de aterrizaje. El despegue definitivo del avión de Alfaro Fournier aconteció el lunes 22 de junio y dejó maravillados a cer-



Garnier y Alfaro, en la escuela de Lacua. :: E. GUINEA / AMVG

ca de 25.000 vitorianos que pudieron observar cómo un ruidoso artefacto de madera, metal y lona —pilotado por un hombre que les saludaba agitando los brazos— sobrevolaba durante más de media hora y a una altura superior a los 500 metros la ciudad de Vitoria y sus alrededores. El avión alcanzó

velocidades de más de 100 kilómetros por hora. El 23 de junio subió hasta mil metros.

El Heraldo Alavés del día 23 de junio de 1914 recogía una entusiasta crónica firmada con el seudónimo de Champion en la que el especialista Ignacio Abreu ponía de relieve que el aparato idea-

do por Alfaro «es un monoplano, con un sistema de estabilización en cola invertida». Las dimensiones del aparato eran más reducidas que las de cualquier otro aeroplano de esos tiempos. Eran originales, asimismo, el tren de aterrizaje y la forma de aplicación del fuselaje a las alas, que permitían al piloto manejar con más facilidad el avión. Confirma Abreu que «se trata del primer aparato español construido y el único que ha alcanzado completo éxito».

Hasta Estados Unidos

La alegría en la ciudad fue inenarrable y se prepararon homenajes. Alfaro llevó su prototipo a Madrid y allí lo voló en Cuatro Vientos. Visitó al presidente del Gobierno, Eduardo Dato, que fue a ver los vuelos del vitoriano. También hizo exhibiciones en Salamanca donde sufrió un accidente del que salió ileso. Durante el segundo de los vuelos, en el momento del aterrizaje, el aparato capotó. El histórico aeroplano fue reparado y volvió a volar en Vitoria.

Alfaro construyó otros ocho prototipos antes de marcharse a Estados Unidos, donde fue reconocido como científico y constructor de aviones. Trabajó como ingeniero en el MIT de Massachusetts y construyó el famoso autogiro de De la Cierva.

Más Historias Perdidas de Álava en elcorreo.com



¿Sabía que...

El baño es la estancia de la casa que concentra el **mayor número de accidentes domésticos** entre nuestros mayores?

Ba al zenekien...

Gure nagusiek etxean izaten dituzten **istripu eta erorketa gehienak** bainugelan gertatzen direla?

DUCHA Ya
www.duchaya.com

DESDE
85'00 €
AL MES*

De bañera a ducha en ocho horas.

Calidad líder. Pionero en Álava.

Bainuontziaren ordezu dutxa 8 ordutan.

Kalitate gorena Araban aitzindari.

ANTES
lehen

DESPUÉS
gero

CUPÓN REGALO
opari txartela



DUCHA Ya
www.duchaya.com

150 € + pago a **12/24 meses** sin intereses*

EXPOSICIÓN / ERAKUSKETA:

Avda. Gasteiz 40
Vitoria Gasteiz
01008 ARABA

945 102 588

info@ Duchaya.com
www.duchaya.com

* No acumulable a otras ofertas. Financiación sujeta a aprobación entidad financiera. Imprescindible presentación cupón a la hora de confirmar el presupuesto. Promoción válida para cambios de bañera por ducha hasta el 31 de octubre.