



Autoridades y curiosos en la inauguración de la escuela de pilotos Garnier en el campo de Lakua en 1913. :: ENRIQUE GUINEA. ARCHIVO MUNICIPAL VITORIA-GASTEIZ

# Una gran historia en el aire

Desde los inicios de la aviación, Vitoria ha tenido una especial pasión por todo lo que vuela



**FRANCISCO GÓNGORA**

Lakua, Salburua y finalmente, Foronda, han albergado los tres aeropuertos que ha tenido la ciudad en los últimos cien años

**VITORIA.** Aunque el aeropuerto de Foronda parece haber iniciado un vuelo hacia ninguna parte con su cierre horario parcial, Vitoria siempre tuvo vocación aérea y la historia de las aeronaves y sus pilotos ha dejado una huella indeleble.

La primera instalación ligada a la afición por volar que se conoce en la capital alavesa no es estricta-

mente un aeródromo, sino la plaza de España, usada entonces como coso taurino. Estamos en la primera mitad del siglo XIX. Los globos aerostáticos eran un espectáculo más de la época. Las emociones fuertes las ponían los acróbatas que se descolgaban de los globos para realizar sus proezas circenses. Uno de aquellos intrépidos pilotos acróbatas se hizo famoso entre nosotros por su trágico final. Se llamaba Antonio Martínez Latur, conocido como 'Milá hijo'. Un 16 de junio de 1889, ya en la plaza de toros -hubo una en el Resbaladero entre 1851 y 1880-, el valiente artista valenciano que se ganaba la vida jugando cada tarde tuvo un fatal percance al iniciar su vuelo y chocar con el tejado. Vitoria lloró su muerte y siempre le recordó con unas coplillas que en su día recogió Pío Baroja en su novela 'el cura de Monleón': «Quiero subir, subir, quiero bajar, bajar, quiero subir en el globo, en el globo con Milá».

Los vitorianos de más edad recuerdan el aeródromo de Salburua

como el antecesor de Foronda. Pero antes hubo una instalación pionera y paralela a los inicios de la aviación en el mundo: el campo de Lakua. Vitoria, marcada siempre por su estratégica situación tenía el privilegio de estar en la ruta París-Madrid. Eso convirtió a la ciudad en paso obligado y referencia de muchos de los primeros vuelos que se hicieron en el mundo y los vitorianos se engancharon con gran entusiasmo.

## Primeros en ver volar

Se da por segura la fecha de diciembre de 1903, como la del arranque de la aviación moderna con el vuelo de los hermanos Wright. Y en 1909 tres guipuzcoanos, Vicente Ameztoy, Felipe Azcona y Juan Múgica, eligieron «la gran llanada que tiene esta ciudad» para hacer las pruebas de un biplano copiado a los hermanos Wright. La prensa decía que Vitoria era la primera ciudad de España en la que se verificaban los ensayos para volar y en la que se produjo el primer vuelo de un

## TRES AEROPUERTOS

► **Lakua.** Desde 1910. Aeródromo de propiedad municipal con 500 por 300 metros. Piso llano cubierto de césped. Una T blanca dibujada servía de guía al aterrizaje.

► **Salburua.** Inaugurado en 1935. Medía 900 por 60. Disponía de barracones, hangares y búnkeres. Al aterrizar se cerraba un paso a nivel en la N-1.

► **Foronda.** Desde 1980. Pista de 3.500 metros. Para construirse de derribó el pueblo de Otaza.

## Baroja recogió las coplillas que Vitoria dedicó a un piloto de globos accidentado

avión. El libro de Andrés Sebastián y Luis Utrilla, 'Historia de los aeropuertos de Vitoria', recoge este rico anecdotario de los precursores con historias como la llegada frustrada del primer dirigible español (1910) o el intento de construir el primer planeador enteramente alavés con Heraclio Fournier, José Martínez de Aragón y Ramón Ciria (1910).

Además de las escalas de las primeras carreras de aviones, el hecho que marcó la diferencia con otras ciudades fue el establecimiento de la escuela Garnier de pilotos (1913) que desarrolló el aeródromo y agrandó la curiosidad de los vitorianos.

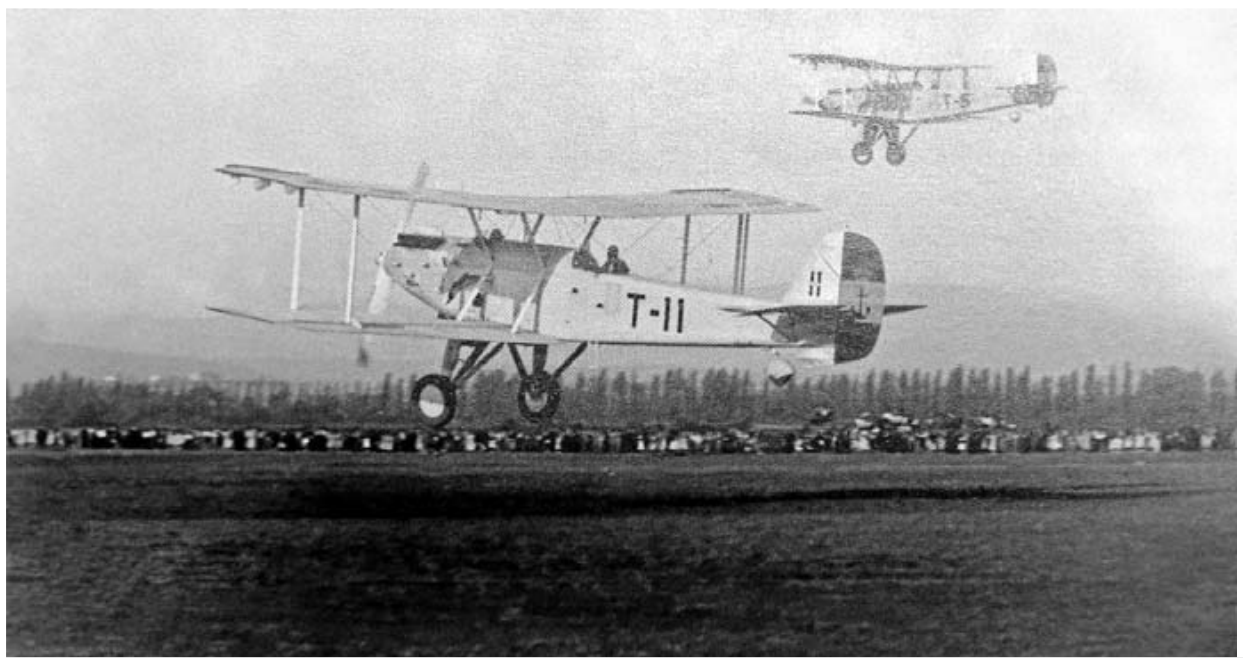
Otro pionero alavés, Heraclio Alfaro Fournier (1893-1962), triunfó como aviador y constructor hasta el punto que acabó su carrera como ingeniero aeronáutico y catedrático en el Massachusetts Institute of Technology.

El progresivo desarrollo de la aviación provoca que Vitoria estrene un nuevo aeropuerto en terrenos de Salburua el 29 de septiem-





Dibujo que recoge un vuelo de Milá. :: ARCHIVOF IHCA



Vickers en el aire durante la inauguración en 1935 del Martínez de Aragón, luego Mola. :: YANGUAS ARCHIVO MUNICIPAL V-G



Otra imagen de la apertura de la escuela Garnier en Lakua. :: GUINEA AMAVG



Primeros vuelos en el aeropuerto de Foronda.:: EL CORREO

bre de 1935. Toma el nombre de José Martínez de Aragón, un piloto alavés que realizó el primer 'looping' o giro vertical de 360 grados, que había impulsado el aeródromo y murió en un accidente de aviación poco antes de su puesta en marcha.

### La Legión Cóndor

La Guerra Civil deja una huella imborrable en la nueva infraestructura. Se sigue utilizando el campo de Lakua para aviones como los Breguet XIX, pero es en Salburua donde la Legión Condor alemana instala su centro de operaciones cuando se inicia la ofensiva franquista del Frente Norte entre marzo y julio de 1937. Desde su pista salieron una parte de los cazas que acompañaron a los bombarderos que arrasaron Durango y Gernika.

También de allí partió la avioneta inglesa que llevaba al frente de Segovia al general Emilio Mola, el gran muñidor del golpe de estado contra la República. Murió en accidente en el monte Alcocero (Burgos) en 1937.

Aunque Iberia había nacido en 1927, reinició sus servicios aéreos en agosto de 1937 con una línea que abrió la ruta Tetuán, Sevilla, Cáceres, Salamanca, Burgos y Vitoria. Sus aviones eran los famosos Junkers Ju-52 alemanes, usados indistintamente para el transporte de pasajeros y para bombardeo. Tras la guerra, se cambió el nombre del ae-



Heraclio Alfaro, en el centro, en 1914. :: E. GUINEA AMAVG



Inauguración del aeródromo de Salburua en 1935. :: YANGUAS AM.

ropuerto en memoria del general golpista. Cada vez que nacía una compañía o se abría una nueva línea de Vitoria con alguna ciudad, se festejaba como un gran acontecimiento. Así fue cuando un Bristol 170 de Aviaco, con capacidad para 56 pasajeros, inauguró la línea Madrid-Vitoria en julio de 1952.

### El aeroclub Alfaro

Nunca fueron rentables estas líneas de transportes y el aeropuerto languideció poco a poco a lo largo de los años sesenta y setenta. Sólo la creación del aeroclub Heraclio Alfaro le dio una actividad permanente y mantuvo viva la pasión por volar. Surgió en 1953 con motivo del homenaje que toda la provincia brindó al mejor piloto y constructor de su historia.

La idea de construir un nuevo aeropuerto, el tercero de la ciudad, surgió como consecuencia de una petición de la Cámara de Comercio e Industria de Álava, que en el año 1970 solicitó al presidente de la Diputación, Jesús Abreu, el establecimiento de líneas aéreas regulares en Vitoria.

Inaugurado en 1980, con vocación de ser el aeropuerto internacional del Norte de España por su tecnología y sus características, Foronda tuvo un arranque fulgurante pero pasados 30 años hay muchas dudas sobre su futuro, sin pasajeros y vivo por la carga.

### El primer piloto alemán muerto en la Guerra Civil

Puestos a ser pioneros, a Vitoria le corresponde también ser el lugar donde cayó el primer piloto alemán de la famosa Legión Condor. Tras los primeros bombardeos republicanos sobre la ciudad con algunas víctimas mortales, los sublevados pidieron aviones a Alemania. El 23 de septiembre, según algunas fuentes, llegaron los primeros seis cazas Heinkel He-51 y un bombardero pilotados por alemanes. Tras el cálido recibimiento, el día 28 uno de los pilotos hizo una arriesgada maniobra cerca del Ayuntamiento con tan mala suerte que chocó con una chimenea y se estrelló contra la esquina de la plaza de España donde está situado el bar Deportivo. Murieron el piloto, segundo teniente Ekkehard Hefter, un lechero santanderino y un herrero de Maestu que pasaban por allí. El hecho fue silenciado por la prensa franquista. Se quería ocultar que el piloto era el primer alemán que cayó en la guerra española.