

## LA ILUSTRACIÓN POR IÑAKI CERRAJERIA



Un avión británico que participó en el desembarco de Normandía será restaurado en Vitoria, en donde ya permaneció 20 años en el aeródromo de Salburua

## Regreso a casa

LINO MONDRAGON VITORIA

No llegó a Foronda por el aire, volando, como sería de esperar en un avión, sino a lomos de un camión, que ayer le acercó al aeropuerto alavés desde la cercana localidad navarra de Alsasua, donde ha permanecido varado y en desuso los últimos 21 años. En lo alto de la caja de carga del vehículo, su presencia no era demasiado flamante, al menos a ojos de un profano, con las alas desmontadas y las diferentes piezas de su motor metidas en cajas.

El Auster MK-IV, con matrícula EC-AJR, necesita un buen repaso pero este veterano aparato, que ya participó en 1944 como avión de reconocimiento en el desembarco aliado de Normandía, volverá a surcar de nuevo los cielos alaveses. Tardará, eso sí, en hacerlo los dos o tres años que emplearán en su restauración los componentes del aeroclub vitoriano Heraclio Fournier en su hangar de Foronda, que lo acaban de conseguir como donación.

Una veintena de socios –son 60 en total, liderados por el periodista Pedro Gorospe– festejaron ayer con un brindis con champán la vuelta a casa de la aeronave. Vuelta a casa porque, aunque el avión fue construido en Gran Bretaña en 1942, ya había tenido a Vitoria como base operativa durante 20 años en la postguerra, entre 1955 y 1977, en el antiguo aeródromo General Mola de Salburua, hasta que estas instalaciones se desmantelaron.

Antes, durante la contienda bélica, había participado en varios episodios y campañas de la Segunda Guerra Mundial. El desembarco de Normandía puso en marcha, precisamente, la ofensiva final que terminó un año después con la derrota de los ejércitos de Hitler y



EN UN CAMIÓN. El viejo Auster llegó con las alas y las piezas del motor desmontadas. / R. GUTIÉRREZ

Mussolini.

«El Auster se usaba como avión de enlace y observación. Tenía 400 kilómetros de autonomía de vuelo y alcanzaba una velocidad de 209 kilómetros por hora. Pesaba 804 kilos, con una longitud de 6,8 metros, 2,5 de altura y una superficie de 15,5 metros cuadrados en sus alas», detalló Gorospe.

### Restauración pendiente

Cuando dejó Salburua a finales de los años 70, se utilizó en plan comercial, sobre todo para obtener fotografías aéreas, pero en 1988 se de-

teció la necesidad de una profunda revisión, que no se abordó, y quedó almacenado en Alsasua.

«Requiere una buena restauración. El paso del tiempo ha hecho mella en sus componentes y necesita una completa reconstrucción de su estructura de madera y tela», cuenta el presidente del aeroclub. «Tardaremos unos dos o tres años pero entre los socios hay varios ingenieros aeronáuticos», precisa Gorospe. «Quizás el mayor problema sea el económico, porque el presupuesto podría rondar los 80.000 euros y no parecen los mejores tiem-

pos para ir por ahí pidiendo ayudas», dice.

Pero el veterano Auster volverá a volar desde Foronda. Quizás para celebrarlo, y además del brindis de los socios, otras siete aeronaves le hicieron pasillo a su llegada a la terminal alavesa.

Quizá sirva para hacer el vuelo que estrene los diplomas finales de los alumnos que sacan el carné en la escuela del aeroclub. El curso dura un año y requiere ocho horas prácticas de vuelo y unas 45 ó 50 teóricas. El costo asciende a 7.500 euros.

### El PP critica el «escaso» espacio de la comisaría del Casco Medieval

EL CORREO VITORIA

El grupo municipal del PP en el Ayuntamiento de Vitoria ha criticado que la anunciada comisaría del Casco Medieval, que se situará en Fray Zacarías, «se ha quedado reducida a un pequeño local con tan sólo 12,47 metros cuadrados de superficie para atención al público».

La edil popular Marian Castellanos censura que el Gabinete Lazcoz «haya vendido» esta nueva sede policial para atender a los ciudadanos del barrio, donde los residentes han pedido «más seguridad». En contraste con este mensaje, la concejala ha asegurado que «sólo un 8% de la superficie total de la nueva comisaría –que ocupará 156,94 metros cuadrados– estará dedicado a atender a los vecinos».

Para Castellanos «los metros cuadrados son escasos», ya que según la descripción del proyecto la nueva sede «se quedará en una pequeña oficina de tan sólo dos despachos que apenas ocuparán 50 metros cuadrados». Además, la edil ha destacado que el reparto de superficie se completa con «hasta seis aseos», que ocuparán una cuarta parte del área total de las dependencias, lo que en su opinión «no es proporcional».

La representante popular ha recordado que esa futura instalación policial «se planteó a los ciudadanos como nueva sede de la Policía Municipal en el Casco Viejo desde la que también se podrán realizar gestiones como las que actualmente se hacen en Aguirrelanda, como solicitud de información, planteamiento de quejas e incluso de denuncias».

RIOJA GRUPO INMOBILIARIO  
**c/ GORBEA**  
120 m2. Terraza de 40 m2.  
Garaje. 390.660€  
**65.000.000 ptas.**  
c/Rioja 19 - 945121717

RIOJA GRUPO INMOBILIARIO  
**BADAYA**  
100 m2. 3 Dormitorios.  
Terraza. Amueblado.  
298.700€  
**49.700.000 ptas.**  
c/Rioja 19 - 945121717

RIOJA GRUPO INMOBILIARIO  
**C/ BARCELONA**  
93 m2. 3 Dormitorios.  
2 Baños. Camarote y garaje.  
329.600€  
**54.840.000 ptas.**  
c/Rioja 19 - 945121717

**Próxima Apertura  
Residencia 3ª Edad**  
a 3 km de Vitoria.(pueblo)  
Interesados contactar al:  
**Tel. 645 00 88 30**

**Residencia de 3ª Edad  
En Vitoria centro**  
**Plazas disponibles**  
Tel. 945 25 60 51  
Tel. 661 865 214