

EL AEROCLUB DE VITORIA “HERACLIO ALFARO”

*"Estamos en Vitoria desde 1953 para compartir el
sueño de volar con toda una ciudad"
¿Quieres vivirlo con nosotros?*

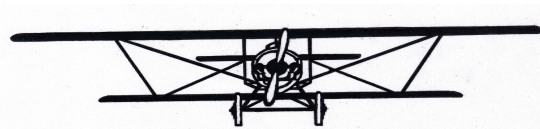
← Somos casi sesenta familias las que componemos un Aeroclub, ahora modesto, pero que tiene como objetivo recuperar lo que históricamente ha representado. No en vano es uno de los más antiguos y emblemáticos de España.

← Nuestras instalaciones, en el Aeropuerto de Vitoria-Foronda, se componen de un hangar de unos 550 metros cuadrados con una amplia oficina que alberga la sede social y el Aula de nuestra Escuela de Pilotos.

← Un techo bajo el que disfrutamos de la pasión de volar y duermen nuestros aviones: una Cessna C-172-N Skyhawk, matrícula EC-IUD, dos Piper PA-38-112 Tomahawk, matrículas EC-DEU y EC-FRE y que utilizamos para la Escuela y la recién adquirida EC-ARJ. Una Auster MarkV que con el tiempo queremos reconstruir y poner de nuevo en vuelo.

← Este avión, la Auster, representa la primera piedra de un proyecto más ambicioso para nuestro Club, en el que uno de sus objetivos prioritarios, aparte de la difusión del vuelo con motor, es poner en marcha la Fundación Heraclio Alfaro, como reconocimiento a su labor y su figura.

Aeroclub de Vitoria “Heraclio Alfaro”



ESCUELA DE PILOTOS

ATO – E 66

Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz, s/n

01196 Foronda (ALAVA)

Tfno./Fax (945) 16.36.79

Móvil: 607-801585

www.aeroclubvitoria.net

aeroclubvitoria@yahoo.es

AEROCLUB DE VITORIA “HERACLIO ALFARO” ESCUELA DE PILOTOS



CURSO PILOTO PRIVADO DE AVION (LAPL)

LA ESCUELA DE PILOTOS DEL AERoclUB DE VITORIA “HERACLIO ALFARO”

EL CURSO DE PILOTO PRIVADO DE AVION

REQUISITOS PREVIOS A LA INSCRIPCION

← Nuestra Escuela de Pilotos, reconocida y supervisada por el Ministerio de Fomento y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, lleva funcionando desde hace más de medio siglo, formando en torno a diez pilotos al año.

← Para ello disponemos de un aula en el propio Aeropuerto de Vitoria-Foronda donde se imparten las clases teóricas así como la preparación de las clases prácticas de vuelo.

← Contamos con tres Instructores y dos aviones biplaza de entrenamiento, estando siempre uno de ellos disponible para uso exclusivo de la Escuela y sus alumnos.



← Te ofrecemos una atención personalizada, flexibilidad de horarios y la calidad en la formación necesarias para que puedas obtener el Título y la Licencia de Piloto Privado de Avión (PPL)

← ¡Los resultados a lo largo de todos estos años nos avalan!

← Es un curso dirigido a personas sin ninguna experiencia en vuelo que deseen actuar como Piloto al mando en vuelos no remunerados con fines deportivos y/o de ocio, o bien, como primer paso de la formación modular para obtener la titulación de Piloto Comercial.

← En cualquier caso, el curso consta de dos áreas bien diferenciadas: la teórica y la práctica.

← EL **AREA TEORICA**: consta de **100 horas de clases presenciales en el Aula del Aeropuerto**, donde se estudiarán las nueve asignaturas que componen el temario fijado por la Administración (Conocimiento General de Aeronaves, Derecho Aeronáutico, Principios de Vuelo, Procedimientos Operacionales, Navegación, Performances del avión, Meteorología, Radiotelefonía y Factores Humanos) y de las cuales el alumno tendrá que examinarse, debiendo superarlas todas con una puntuación mínima del 75 %.

← Tras los primeros meses de iniciarse la formación teórica y cuando el alumno ha adquirido ya los conocimientos básicos necesarios, se inicia la formación práctica.

← EL **AREA PRACTICA**: consta de **30 horas de Instrucción en vuelo**, de las cuales 24 horas son con un Instructor de Vuelo a bordo y las 6 horas restantes las volará el alumno solo. En ellas se practicarán las diferentes maniobras y se harán prácticas de navegación, incluyendo viajes a otros aeropuertos, todo ello encaminado a preparar el examen de vuelo al que deberá presentarse el alumno para obtener su licencia de vuelo.

← Recomendamos pasar previamente el reconocimiento médico de Clase 2 con un médico examinador aeronáutico, porque será imprescindible tenerlo en vigor para poder inscribirse como alumno. Salvo éste, inicialmente no hay ningún requisito previo más que se necesite para poder inscribirse e iniciar el curso.

QUÉ ESTÁ INCLUIDO EN EL CURSO Y QUÉ NO

← En el precio del curso están incluidas 100 h. de clases teóricas, 30 h. de clases prácticas de vuelo con Instructor voladas en los aviones del Club y las tasas aeroportuarias correspondientes a las 30 h. del curso en el Aeropuerto de Vitoria.

← No están incluidos en el precio el reconocimiento médico, los libros y material didáctico, las tasas aeroportuarias en otros aeropuertos, desplazamientos para exámenes, los derechos de exámenes, tasas de expedición de licencias así como las horas de clase tanto teóricas como prácticas que excedan de las indicadas.

PRECIO Y FORMA DE PAGO

← El precio del curso es de **5.900'00 €** que se fraccionará en tres plazos de la siguiente manera:

- 2.300'00 € a la inscripción (Mar. 2017)
- 1.800'00 € cuando se inicien los vuelos (Jun. 2017)
- 1.800'00 € restantes cuando se lleven ya voladas aproximadamente la mitad de las horas (Sep.2017)